

Comunicado de Prensa

FELLER RATE RATIFICA LA CLASIFICACIÓN “AAA” ASIGNADA A LA LÍNEA DE BONOS DE AUTOPISTA VESPUCIO SUR

Contacto

Manuel Acuña / manuel.acuna@feller-rate.cl / Fono: (562) 757-0445
Juan Cristóbal Lüders / Jcristobal.luders@feller-rate.cl

Santiago, Chile – 11 de agosto de 2005. Feller Rate ratificó la clasificación “AAA” de la Línea de Bonos N° 386 inscrita por Sociedad Concesionaria Autopista Vespucio Sur S.A (AVS). Las perspectivas de la clasificación son “Estables”. En noviembre de 2004, AVS colocó un bono serie A, con cargo a la línea, por UF 5 millones, a un plazo de pago de 24 años, con una tasa de interés de 4,59% anual.

La clasificación obedece a que el pago oportuno de las emisiones de deuda con cargo a la línea de bonos está garantizado, de manera incondicional e irrevocable, por XL Capital Assurance Inc. (XLCA). El riesgo relevante se concentra en la capacidad de pago de XLCA, clasificada “AAA/Estable” por Standard & Poor’s en escala global.

La concesión de AVS corresponde a la ejecución, reparación, conservación, mantenimiento, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada “Concesión Sistema Américo Vespucio Sur Ruta 78 - Avenida Grecia”. Los derechos de concesión originalmente se extendían por 30 años, desde diciembre de 2002. No obstante, de acuerdo con el convenio complementario N° 1, el plazo original fue ampliado por 8 años más.

El propósito del proyecto es mejorar la vía Américo Vespucio, entre Avenida Grecia y la Ruta 78, generando una reducción de los tiempos de viaje y una mayor fluidez en el tráfico.

Las obras de construcción del proyecto consisten, básicamente, en habilitar una autopista expresa de 23,5 km sobre la actual faja ocupada por la Avenida Américo Vespucio. La autopista tendrá un perfil de doble calzada, tres pistas por sentido, una velocidad máxima de diseño de 100 km/h y un sistema electrónico de cobro de peaje de “flujo libre”. El proyecto considera, además, dos calzadas de dos vías, cada una para tráfico local, una Línea de Metro en el centro y una red de colectores.

La construcción no involucra grandes dificultades técnicas y a la fecha las expropiaciones requeridas han sido liberadas. Las obras civiles presentan grados de avance de un 85% y se espera que la ruta completa esté operativa en diciembre de 2005. El contrato de construcción es “llave en mano” e incluye apropiadas garantías de finalización en tiempo y forma. AVS se beneficiará de ser el último de los cuatro proyectos de autopistas urbanas que entrará en servicio, pudiendo aprovechar un importante período de pruebas técnicas del sistema de peaje y de consolidación en el proceso de incorporación y educación de los usuarios.

El sistema electrónico de cobro de peaje (TAG) es compatible entre las cuatro autopistas concesionadas en Santiago. La experiencia de las autopistas en funcionamiento ha sido satisfactoria, con niveles elevados de usuarios con TAG (95%). AVS, además, alcanzó alianzas comerciales con destacadas empresas para facilitar el pago de cuentas por parte de los usuarios.

El marco legal existente respalda el programa de concesiones y contempla penalizaciones que reducen los riesgos de ingreso a la autopista de usuarios no habilitados y de incobrabilidad de peajes.

Los patrocinadores del proyecto son los grupos Sacyr Vallehermoso y Acciona. Ambos poseen una favorable posición de negocios a nivel internacional y una importante experiencia en concesiones y proyectos de infraestructura.

La estructura financiera del proyecto incluye un adecuado plan de administración de los fondos y el respaldo de cuentas de reserva para el pago de deuda, mantenciones mayores y protección de liquidez.