

## Comunicado de Prensa

### **FELLER RATE RATIFICA EN “AAA” LA LÍNEA DE BONOS DE SCL.**

---

#### **Contacto**

Manuel Acuña / [manuel.acuna@feller-rate.cl](mailto:manuel.acuna@feller-rate.cl) / Fono: (562) 757-0445

Juan Cristóbal Lüders / [Jcristobal.luders@feller-rate.cl](mailto:Jcristobal.luders@feller-rate.cl) / Fono: (562) 757-0484

**Santiago, Chile – 26 de agosto de 2005.** Feller Rate ratificó en “AAA” la línea de bonos N° 387 de SCL Terminal Aéreo de Santiago S.A. Sociedad Concesionaria (SCL). Las perspectivas de la clasificación son “Estables”. La línea tiene un monto máximo de UF 4 millones y su plazo expirará el 31 de diciembre de 2019.

La clasificación obedece a que el pago oportuno de las emisiones de deuda con cargo a dicha línea de títulos está garantizado, de manera incondicional e irrevocable, por MBIA Insurance Corporation (MBIA). El riesgo relevante se concentra en la capacidad de pago de MBIA, clasificada “AAA/Estable” por Standard & Poor’s en escala global.

SCL es la sociedad concesionaria y operadora del Aeropuerto Arturo Merino Benítez de Santiago (AMB). El plazo de concesión actual es de 15 años, finalizando en julio de 2013. No obstante, esta fecha se podría extender hasta enero de 2020 como plazo máximo, de acuerdo al Convenio Complementario que la concesionaria suscribió con el MOP.

El Aeropuerto AMB es el principal terminal aéreo en Chile. El año 2004 concentró el 99% del tráfico internacional de pasajeros, el 82% del tráfico nacional de pasajeros y el 97% del tráfico de carga del país. Entre los aeropuertos de América Latina, AMB posee destacados niveles de calidad de servicios y seguridad. En 2004, el tráfico total presentó un incremento de 4,7%, superando los 6 millones de pasajeros. De éstos, un 59% correspondió a internacionales y un 41% a pasajeros domésticos.

El desempeño operacional de SCL en los primeros años de concesión experimentó los desfavorables efectos en el tráfico de pasajeros generados en la industria tras los atentados terroristas del 11 de septiembre de 2001 en EE.UU., la crisis argentina del mismo año y la epidemia de SARS en Asia. La compañía, además, tuvo dificultades para recolectar todos los ingresos estipulados en las Bases de Licitación, debido a diferencias en la interpretación de éstas.

Considerando los aspectos antes mencionados, en 2001, SCL inició negociaciones con el MOP destinadas a mejorar el funcionamiento de la concesión. Como resultado de ello, en agosto de 2004, SCL suscribió con el MOP un convenio complementario al contrato de concesión. Este convenio contempla la aplicación de un Mecanismo de Distribución de Ingresos (MDI), que asegura a la compañía la obtención, durante el plazo restante de la concesión, de un determinado nivel de ingresos por cobro de tarifas de embarque equivalente a un crecimiento del tráfico de pasajeros garantizado. El convenio considera, asimismo, modificaciones a las Bases de Licitación que aclaran y perfeccionan aspectos relacionados con los derechos de cobro para varios servicios incluidos en la concesión de SCL.

Según cifras de junio de 2005, los ingresos por tarifas de embarque (cubiertos por el MDI) representaron sólo un 11% de los ingresos totales de SCL; ingresos por servicios de apoyo terrestre a aeronaves y operación de carga, un 24%; y el conjunto de ingresos por actividades comerciales, de duty free e inmobiliarias, un 65%. Por ello, es importante que SCL mantenga una gestión comercial que le permita aprovechar el flujo de pasajeros y acompañantes al interior del aeropuerto, para así seguir obteniendo significativos ingresos a partir de la operación de actividades de retail y la prestación de servicios no aeronáuticos.

Entre los accionistas de SCL se encuentran empresas que operan intensivamente en sectores de transporte y logística, construcción, proyectos de infraestructura y operación de concesiones y aeropuertos. Las principales participaciones en la propiedad de SCL corresponden a la empresa chilena Agencias Universales S.A. (47%) y los grupos españoles ACS-Dragados (15%) y FCC (15%).