

Comunicado de Prensa

FELLER RATE RATIFICA EN “AAA” LOS BONOS EMITIDOS POR SOCIEDAD CONCESIONARIA AUTOPISTA CENTRAL.

Contacto

Juan Cristóbal Lüders / Jcristobal.luders@feller-rate.cl / (562) 757-0484
Manuel Acuña manuel.acuna@feller-rate.cl / (56 2) 757-0400

Santiago, Chile – 25 de octubre, 2006. Feller Rate ratificó la clasificación “AAA” asignada a los bonos emitidos por la Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.

La clasificación asignada a los bonos responde a la póliza de garantía irrevocable e incondicional otorgada por MBIA Insurance Corporation para su pago en tiempo y forma. MBIA es una compañía de seguros especializada en la cobertura de riesgos de instrumentos financieros, con sede en el estado de Nueva York; posee una clasificación “AAA/Estables” de Standard & Poor’s en escala global.

Autopista Central desarrolla su actividad como sociedad concesionaria del proyecto denominado Sistema Norte Sur. Este corresponde a un proyecto vial conformado por los ejes Norte-Sur y General Velásquez, concesionado por el Ministerio de Obras Públicas de Chile (MOP) en el año 2000.

La concesión tiene una duración total de 30 años, con vencimiento en septiembre de 2030. Sus principales ingresos provienen del cobro de peajes, siendo la primera autopista en Sudamérica que incorporó el uso de la tecnología de peaje en movimiento denominada “free flow”.

En diciembre de 2004, la autopista inició el cobro de peaje en los tramos A, B, C, D y E, tres meses después de lo planificado originalmente. En marzo 2005, se firmó el convenio complementario nº 3, que incorpora el pago de compensaciones por parte del MOP. Éstas cubren las pérdidas de ingresos por retraso en el cobro peaje y los mayores costos por aceleración de obras, ambos derivados del cumplimiento de la solicitud del MOP para que al inicio del cobro de peajes por la autopista existiera continuidad en todo el eje Norte-Sur.

En mayo de 2006, se otorgó la Puesta Servicio Provisional (PSP) de los tramos pendientes F y G, correspondientes al eje General Velásquez; con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

Durante la operación de la autopista los sistemas electrónicos de peaje y cobro han funcionado según lo esperado. Asimismo, los niveles de tráfico se han comportado según lo presupuestado y se han observado niveles sobre 90% de usuarios con TAG.

Los propietarios de la concesionaria corresponden al grupo español ACS (48%), la empresa sueca Skanska (48%) y las empresas chilenas Belfi (2%) y Brotect (2%).

En las proyecciones del modelo financiero, el caso base del proyecto muestra indicadores de los flujos de caja con coberturas de servicio de deuda promedio de 3,1 veces y mínimo de 1,3 veces –éste se presenta en 2007–. La estructura financiera contempla el uso de cuentas de reservas, que proveen una protección adicional ante escenarios de tráfico desfavorables.