

## Comunicado de Prensa

# FELLER RATE RETIRA EL “CREDITWATCH POSITIVO” ASIGNADO A FORUM SERVICIOS FINANCIEROS Y ASIGNA PERSPECTIVAS “ESTABLES”. A LA VEZ, RATIFICA EN “A+” LAS CLASIFICACIONES DE SU SOLVENCIA, BONOS Y LÍNEAS DE BONOS.

---

### Contacto

María Inés Álvarez / [maines.alvarez@feller-rate.cl](mailto:maines.alvarez@feller-rate.cl) / (562) 757-0460  
Claudia Labbé / [claudia.labbe@feller-rate.cl](mailto:claudia.labbe@feller-rate.cl) / (562) 757-0444

**Santiago, Chile – 8 de septiembre de 2006.** Feller Rate retiró el “Creditwatch con implicancias positivas” asignado a Forum Servicios Financieros S.A. y asignó perspectivas “Estables”. A la vez, ratificó en “A+” las clasificaciones de su solvencia, bonos y líneas de bonos (ver lista).

La clasificación de Forum Servicios Financieros considera su sólida posición de mercado y favorable perfil financiero, con un aumento sostenido en sus niveles de actividad y generación operacional, en conjunto con una buena calidad de sus activos.

Forum Servicios Financieros se especializa en el otorgamiento de crédito automotor a personas y empresas. Su principal línea de negocios, financiamiento de vehículos livianos nuevos, concentra el 85% de sus colocaciones.

La entidad ha suscrito alianzas comerciales con los principales distribuidores automotores del país, abarcando casi la totalidad de dicho mercado. La compañía alcanzó una participación de mercado de 11,7% a junio de 2006, siendo la mayor financiera automotriz no bancaria del país. Dicha cuota ha ido en ascenso gracias a nuevos acuerdos comerciales y al aumento paulatino de su tasa de penetración en los distribuidores asociados.

En promedio, la tasa de expansión del flujo de colocaciones durante los últimos cinco años ha sido cercana al 38%. Esto refleja el afianzamiento de las alianzas con sus marcas y distribuidores automotores relacionados, y de la innovación en el mercado local en productos y técnicas comerciales y capacitación. Forum enfrenta una mayor competencia de la banca y de otros actores que han decidido incursionar más activamente en la industria del financiamiento automotor, esto podría eventualmente verse reflejado en una mayor presión sobre sus márgenes financieros y afectar su flujo de negocios.

Su generación se ha beneficiado por márgenes operacionales altos, si bien decrecientes en 2005. Su nivel de eficiencia se ha visto deteriorado en el último período, producto de la implementación de una serie de proyectos tecnológicos. En contrapartida, su gasto en provisiones y castigos es relativamente bajo. Durante 2006, los retornos se vieron afectados por los mayores gastos de apoyo, así la rentabilidad sobre activos pasó del 6,3% al 4,8% entre diciembre de 2005 y junio de 2006.

La compañía exhibe un buen desempeño en la evaluación, seguimiento y control de sus activos, como también en la oportunidad de cobro, lo que se ve validado por la favorable evolución de la calidad de su cartera. Con todo, las altas tasas de crecimiento de sus operaciones de crédito, junto con su relativa baja diversificación de ingresos, son fuente de riesgo. Factor mitigante son sus buenos niveles de capitalización y la creciente participación de los ingresos por comisiones provenientes de la venta de seguros relacionados a los créditos.

### Perspectivas

Las perspectivas se calificaron en “Estables”. El riesgo de la mayor competencia por parte de los bancos y otras financieras automotrices, se ve compensado con el fuerte respaldo que le otorga su nuevo controlador. Adicionalmente, la entidad ha construido una amplia y diversificada red de distribuidores automotores. Lo anterior, sumado a su sólido perfil financiero, debería permitirle defender su posición competitiva y mantener su buena capacidad de generación.

### Creditwatch “Positivo” retirado; Clasificaciones ratificadas; Perspectivas “Estables”.

Solvencia	A+
Perspectivas	Estables
Bonos	A+
Líneas de bonos	A+