

## Comunicado de Prensa

# FELLER RATE CLASIFICA LA SEGUNDA LÍNEA DE BONOS DE FORUM SERVICIOS FINANCIEROS EN “A+”.

---

### Contacto

María Inés Álvarez / [maines.alvarez@feller-rate.cl](mailto:maines.alvarez@feller-rate.cl) / (562) 757-0460

Claudia Labbé / [claudia.labbe@feller-rate.cl](mailto:claudia.labbe@feller-rate.cl) / (562) 757-0444

**Santiago, Chile – 19 de julio de 2005.** Feller Rate clasificó la segunda línea de bonos de Forum Servicios Financieros S.A. en “A+”. A su vez, ratificó las clasificaciones de solvencia y bonos en “A+”. Las perspectivas de la clasificación son “Estables”.

La línea de bonos contempla un monto a emitir de hasta UF 1.200.000 a un plazo de 10 años. Dicha emisión se encuentra totalmente garantizada y los fondos provenientes de la colocación de los bonos emitidos con cargo a dicha línea se destinarán en su totalidad al pago de pasivos.

La clasificación considera la sólida posición de mercado y favorable perfil financiero de la empresa, con un aumento sostenido de su generación operacional y una buena calidad de sus activos.

Forum Servicios Financieros se especializa en el otorgamiento de crédito automotor a personas y empresas. Su línea de negocios principal, financiamiento de vehículos livianos nuevos, concentra el 83% de sus colocaciones.

Forum ha suscrito alianzas comerciales con los principales distribuidores automotores del país, abarcando un amplio espectro de dicho mercado. La compañía poseía una participación de mercado de 11,5% a diciembre de 2004, siendo la mayor financiera automotriz no bancaria del país. Dicha cuota ha ido en ascenso gracias a nuevos acuerdos comerciales y al aumento paulatino de su tasa de penetración en los distribuidores asociados de mayor antigüedad.

En promedio, la tasa de expansión del flujo de colocaciones durante los últimos cuatro años ha sido cercana a 40%. Esto refleja el afianzamiento de las alianzas con sus marcas y distribuidores automotores relacionados, y de la innovación en el mercado local en productos y técnicas comerciales.

Su generación se ha beneficiado por márgenes operacionales estables, la mejora de su eficiencia y un gasto en provisiones y castigos relativamente bajo. Así, sus retornos muestran una favorable tendencia, con una rentabilidad sobre activos que pasó del 6,7% al 9,7% entre diciembre de 2002 y marzo de 2005.

La compañía exhibe un buen desempeño en la evaluación, seguimiento y control de sus activos, como también en la oportunidad de cobro. Ello se ve validado por la favorable evolución de la calidad de su cartera. Con todo, las altas tasas de crecimiento de sus operaciones de crédito, junto con su relativa baja diversificación de ingresos, pueden ser fuente de riesgo. Factor mitigante son sus buenos niveles de capitalización, con una tolerancia a pérdidas promedio de 15% en los últimos cuatro años. Este indicador disminuyó temporalmente a 12% durante el primer trimestre de 2005, producto la declaración de dividendos por pagar por \$ 6.725 millones, de los cuales \$ 4.625 millones fueron reinvertidos en la compañía durante abril de 2005.

### Perspectivas

Las perspectivas se calificaron en “Estables”. El riesgo de la mayor competencia por parte de los bancos u otras financieras automotrices se ve compensado con la fuerte relación que ha construido con su red de distribuidores automotores. Lo anterior, sumado a su sólido perfil financiero, debería permitirle defender su posición competitiva y mantener su alta capacidad de generación.